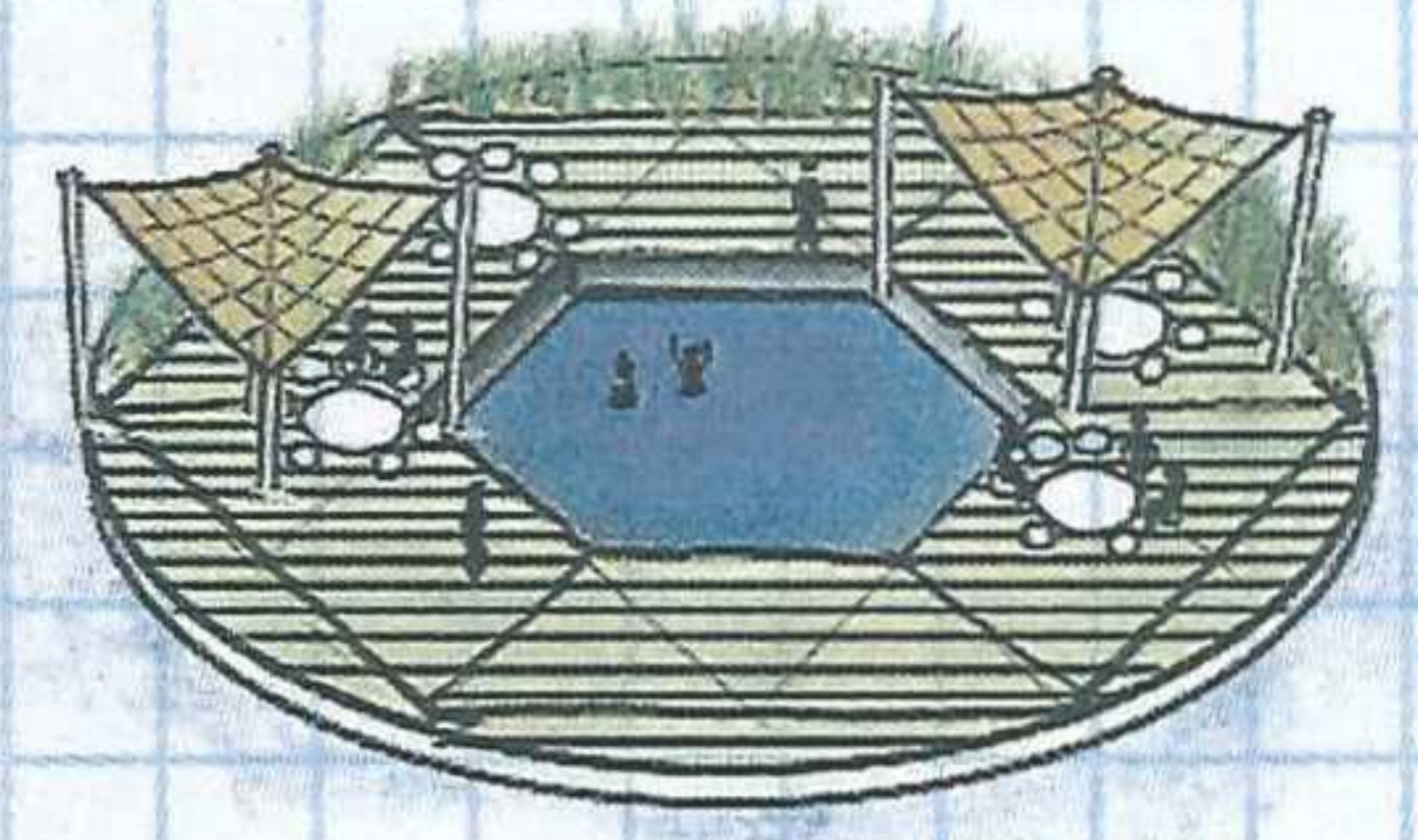


50 STUDENTEN BEDACHTEN EEN ORIGINEEL PLAN VOOR DE RIJNHAVEN

Pret-eilandjes



Wat doen we met de Rotterdamse Rijnhaven als de laatste schepen zijn vertrokken? Vijftig studenten en hun docenten van mbo, hbo en universiteit hebben een idee. Bouw eilandjes, elk met een ander karakter: de een met groen, de ander met winkels en weer een ander met een speeltuin. Begin 2012 besluit het stadsbestuur over dit plan. Cian, Jitske en Jeroen werkten eraan mee.

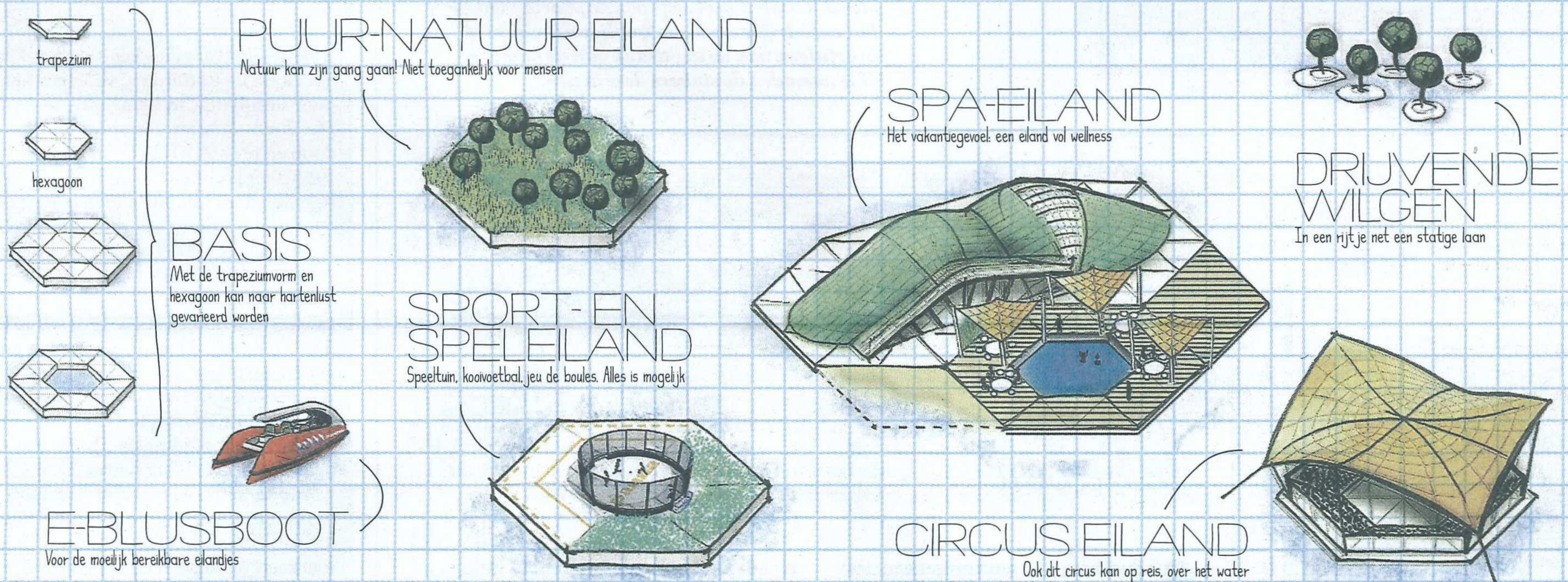
Een drijvend park, bestaande uit drijvende eilandjes. Dat is kort gezegd het plan dat vijftig studenten bedachten voor de Rijnhaven, het water tussen het Noordereiland en Katendrecht.

De Rijnhaven wordt straks niet meer gebruikt voor de binnenvaart; er lossen nu alleen nog schepen bij mais- en graanverwerkingsbedrijf Codrico. De buiten gebruik

gemaakte haven moet dan een nieuwe functie krijgen, die aansluit bij de kantoor- en woontorens die er nu staan. Hier gaan het Havenbedrijf Rotterdam en de gemeente Rotterdam over, samenwerkend in het project Stadshavens. Het stadsbestuur heeft projectontwikkelaars en andere partijen uitgenodigd om plannen in te dienen voor de Rijnhaven. Begin 2012 beslist het welk plan wordt gerealiseerd. Het concept dat de studenten bedachten

met hun docenten en begeleiders bestaat uit een park van eilandjes, elk zo'n twintig bij twintig meter met verschillende functies. Ideeën zijn er genoeg: een parkje op het ene eilandje, een kinderparadijs of een markt op het andere. Met waterfietsen en fluisterbootjes of via steigers kun je eilandhoppen. De eilandjes moeten klimaatneutraal worden en makkelijk in te richten. Maar het plan gaat verder: ook in andere steden, zoals Londen en Hamburg bevin-

den zich ongebruikte, oude havens. Het plan biedt de mogelijkheid voor de steden om onderling eilanden te ruilen zodat telkens andere eilandjes in de haven liggen. Bijzonder aan dit plan is ook dat tientallen studenten van mbo (Wellant College), hbo (Inholland) en universiteit (TU Delft) eraan meewerkten; als stage of daarna zelfs vrijwillig.
WWW.RIJNHAVENPARK.NL
WWW.STADSHAVENSROTTERDAM.NL



JITSKE MENTING

24 jaar, Woont in Delft, Industrieel Ontwerpen aan de TU Delft
Bedacht: een eiland voor geluk



CIAN LYNCH

25 jaar, Woont op het Noordereiland, International Business & Management Studies aan Inholland
Bedacht: een marketingplan



JEROEN KROOSWIJK

23 jaar, Woont in Rhoon, Luchtvaarttechnologie aan de HTS in Delft
Bedacht: een drijfsysteem voor de eilandjes

‘Met een studiegenoot ontwierp ik één van de eilanden: “het land van eb en vloed”. Hier kun je geluk vinden: door te genieten van kleine dingen, door tijd en plaats te vergeten. Je hebt het idee aan het strand te zitten, want we laten het eilandje schommelen. Op het eiland is een meertje. Wanneer het eilandje schommelt, stroomt het water uit dat meertje eerst naar de ene kant van het eiland en daarna weer terug naar de andere kant. Als je twee uur op het eiland bent, maak je een keer eb en vloed mee.

Ik kwam op dit idee door een jeugdfoto van mij. Daarop zie je op het strand een berg met zand. Mijn oom zette ons dan in een opblaasboot op die zandberg. Dan wachtten we totdat het vloed werd en de boot ging drijven. Dat ik nu een hele omgeving ontwierp is bijzonder, want in mijn studie ontwerp je meestal producten. Ook vond ik het bijzonder om een week lang met studenten van een andere opleiding, de hovenierschool, aan één plan te werken.

‘Ik onderzocht hoe je het Rijnhavenplan internationaal kunt verkopen. Toen bedacht ik dat er meer wereldsteden zijn met havens die niet meer worden gebruikt: Londen, Hamburg. Daar zouden onze eilandjes óók kunnen liggen. Dan kun je eilandjes ruilen, zodat er telkens andere liggen.

Dit plan heeft *unique selling points*: het is duurzaam, innovatief, flexibel, onderhoudsvriendelijk en gemakkelijk te vervoeren. Ja, ik weet het: Rotterdam moet komende jaren vijfhonderd miljoen euro bezuinigen. Maar dit plan is een internationaal statement, dat laat zien dat duurzaamheid winstgevendheid niet hoeft te belemmeren, maar zelfs bevordert.

Leuk aan Rotterdam is, dat je er kunt pionieren. Rotterdammers zijn warme mensen als je ze beter kent. Ik ken de haven via het werk van mijn vader, bij Shell in Pernis. Leuk is dat ik later misschien kan zeggen: “Ik heb aan dit plan meegewerkt.”

‘Ik werkte aan de toepassing van composiet voor eilandjes. Composiet is een mix van materialen. Het is licht, stevig, roestvrij, snel te produceren en in delen te vervoeren. Het wordt gebruikt in vliegtuigen en tegenwoordig ook in jachten. Maar ik heb het nooit op drijvende eilandjes toegepast zien worden.

Ik studeer luchtvaarttechnologie, maar ben geïnteresseerd in scheepsbouw. Vroeger ging ik met mijn ouders op vaarvakantie. En ik heb zelf een rubberboot, waarmee ik over de Oude Maas en soms ook door Rotterdam vaar. Voor dit project kwam ik bij het Composietenlab van Inholland terecht. Hier zijn alle middelen en expertise over composieten. Studenten kunnen er praktijktoepassingen onderzoeken. Leuk aan het project was dat je met studenten van diverse disciplines samenwerkt. Daardoor ontstaan leuke ideeën en geef je elkaar nuttige input. Nu hopen dat de politiek voor ons plan kiest.’